

## 1904

- ["Another Paradox". \*Scientific American\*. 25 de junio de 1904, pág. 495.](#)

## 1905

- ["L'Eclipse de soleil à Burgos". \*L'Aérophile\*, febrero 1906, vol. XIV, págs. 34-37.](#)

## 1913

- ["Observaciones de las sombras volantes en el eclipse de sol del 30 de agosto de 1905". En: \*Actas de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias. Congreso, de 1911 celebrado en Granada. Madrid, Imprenta de Eduardo Arias, 1913, vol. 111, págs. 65-69.\*](#)
- "Conferencia sobre Astronáutica". *Boletín del Aero-Club de Madrid*.

## 1914

- ["El problema del tiro aéreo". \*España Automóvil y Aeronáutica\*, 24, diciembre de 1914, págs. 280-283.](#)

## 1916

- ["El problema de la aeronáutica y sus soluciones". \*Ibérica\*, 1916, vol. V, págs. 200-202.](#)
- ["Señales para aviadores". \*Ibérica\*, 1916, vol. V, pág. 407.](#)
- ["Comparación entre globos y aeroplanos". \*Ibérica\*. Madrid, 1916, vol. VI, págs. 104-106.](#)
- ["Aeroplanos gigantes". \*Ibérica\*, 1916, vol. VI, págs. 235-236.](#)
- ["Relación de la hipergeometría con la mecánica celeste, 1ª parte". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIII, 1916, págs. 371-383.](#)
- ["Los progresos de la hidroaviación". \*Ibérica\*, octubre de 1916](#)

## 1917

- ["Relación de la hipergeometría con la mecánica celeste, 2ª parte". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIV, 1917, págs. 221-235.](#)

## 1918

- ["Datos estadísticos del progreso de la aviación militar en España". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXV, febrero de 1918, págs. 67-70.](#)
- ["La travesía aérea del Atlántico". \*Ibérica\*, 1918, vol. X, págs. 152-154.](#)
- ["Resolución del problema de la torsión en piezas cilíndricas de sección cualquiera". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*. vol. XXXV, marzo de 1918, págs. 112-114.](#)
- ["Aparatos para aprender a volar en tierra"; "Cobertizos blindados para aeródromos de primera línea". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXV, abril de 1918, pág. 161-.](#)
- ["Empleo de espejos en los aeroplanos para evitar accidentes"; "Artillería de largo alcance"; "Alambradas aéreas para la defensa de París". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXV, mayo de 1918, pág. 229-230.](#)
- ["Transporte a Europa de los aeroplanos americanos"; "Influencia de la altura de navegación en la marcha de los motores". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXV, junio de 1918, págs. 263-265.](#)
- ["La travesía aérea del Atlántico". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXV, septiembre de 1918, págs. 400-404.](#)
- ["La radiogonimetría aplicada a la determinación del punto en las aeronaves". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXV, octubre de 1918, págs. 457-459.](#)
- ["Nuevos acumuladores ligeros para aviación"; "Depósito de gasolina para aeroplanos"; "Fabricación de hidrógeno por descomposición del acetileno"; "Maderas especiales para aeroplanos en los Estados Unidos"; "Nuevo avión de caza alemán". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXV, noviembre de 1918, pág. 506-508.](#)
- ["El récord del mundo de altura en aeroplano"; "La travesía del Atlántico en aeroplano"; "La aeronáutica después de la guerra"; "Instrumentos empleados en la Aviación Alemana". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXV, diciembre de 1918, págs. 544-549.](#)
- "El pilotaje ciego de aviones". *Memorial de Ingenieros del Ejército*, vol. XXXV, noviembre de 1918.

## 1919

- ["La aeronáutica después de la guerra". \*Madrid Científico\*. vol. XXVI, 1919, nº 991, págs. 225-227.](#)
- ["Fabricación de hidrógeno por descomposición del vapor de agua"; "Nuevos aviones gigantes". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVI, enero de 1919, págs. 36-39](#)
- ["Los records de altura en aeroplano"; "7.300 kilómetros en globo dirigible". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVI, febrero de 1919, págs. 85-89.](#)
- ["El récord aéreo de duración"; "Estación aeronaval de Nordholz"; "El premio del 'Daily Mail'"; "El correo aéreo de los Estados Unidos"; "Exploración del Polo Norte en aeroplano"; "Nuevos superzeppelines ingleses". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVI, marzo de 1919, págs. 123-125.](#)
- ["La radiotelegrafía y la aviación"; "Procedimientos de puesta en marcha de los motores de aviación"; "Pantallas para el viento en las estaciones de dirigibles". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVI, abril de 1919, págs. 174-176.](#)
- ["Meteorología aeronáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVI, mayo de 1919, págs. 221-225.](#)
- ["La travesía aérea del Atlántico"; "Desarrollo del Real Servicio Aeronáutico inglés durante la guerra"; "\[Revisión de\] Ideas para la organización del Servicio de Aviación Naval en España, por Manuel O'Felan y Correoso". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVI, junio de 1919, págs. 269-273, 281-282.](#)
- ["Las bajas en la aviación"; "Los records de altura en aeroplano". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*. vol. XXXVI, julio de 1919, págs. 320-323.](#)
- ["El doble viaje transatlántico del dirigible R-34", "Los gastos de la aviación militar". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVI, agosto de 1919, págs. 363-365.](#)
- ["Convenio relativo a la navegación aérea internacional"; "Barnices para alas de aeroplanos"; "Empleo de hélices lacadas". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVI, septiembre de 1919, págs. 409-416.](#)
- ["Los aeroplanos multimotores y la seguridad en la aviación". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVI, octubre de 1919, págs. 451-456.](#)
- ["Algunos datos estadísticos sobre accidentes en aviación". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVI, 1919.?](#)

- ["Cómo podría ser un dirigible transatlántico español". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVI, 1919, 32 págs. y 6 grabados.](#)
- ["Nuevas orientaciones de la Aeronáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVI, noviembre de 1919, pág. 497-499.](#)
- ["La seguridad en aviación"; "Nuevos dirigibles trasatlánticos"; "Alcance de correspondencia a buques en marcha"; "Letras de nacionalidad y matrícula para aeronaves". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVI, diciembre de 1919, pág. 535-537.](#)

## 1920

- "Informe sobre la aeronáutica española". London, Jane's all the World Aircraft., 1920, págs. 267-268.
- ["Compraremos la luz por kilos". \*El Sol\*, 16 de enero de 1920.](#)
- ["No todo ese peso es luz". \*El Sol\*, 13 de febrero de 1920.](#)
- ["Todos conformes". \*El Sol\*, 20 de febrero de 1920.](#)
- ["Estrambote luminoso: Una carta del profesor Eddington". \*El Sol\*, 12 de marzo de 1920.](#)
- ["Et facta est lux". \*El Sol\*, 19 de marzo de 1920.](#)
- ["La cuarta dimensión, el tiempo". \*El Sol\*, 15 de octubre de 1920.](#)
- ["La cuarta dimensión, el hiperespacio". \*El Sol\*, 20 de octubre de 1920.](#)
- ["España en la Federación Aeronáutica Internacional". \*Ibérica\*, noviembre de 1920, vol. XIV, págs. 285-286.](#)
- ["El experimento de Morley y Michelson". \*El Sol\*, 5 de noviembre de 1920.](#)
- ["Sobre la cuarta dimensión". \*El Sol\*, 12 de noviembre de 1920.](#)
- ["Más sobre la cuarta dimensión". \*El Sol\*, 3 de diciembre de 1920.](#)
- ["Pruebas de resistencia de los aeroplanos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVII, enero de 1920, págs. 25-28.](#)
- ["Experiencia de helicópteros en Estados Unidos"; "La aviación de bombardeo nocturno". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVII, febrero de 1920, págs. 66-67.](#)

- ["Los propulsores de reacción en aeronáutica". Comunicación presentada al 1 Congreso Nacional de Ingeniería celebrado en Madrid, en noviembre de 1919. Memorial de Ingenieros del Ejército, vol. XXXVII, marzo de 1920, 19 págs. y 2 fotograbados.](#)
- ["Reglas sobre luces, señales y circulación aérea en España". Memorial de Ingenieros del Ejército, vol. XXXVII, marzo de 1920, vol. XXXVII, págs. 106-114.](#)
- ["Cartografía aeronáutica". Memorial de Ingenieros del Ejército, vol. XXXVII, mayo de 1920, págs. 221-224.](#)
- ["Experiencia preparatoria para vuelos a grandes alturas"; "Vuelo de un helicóptero montado, en los Estados Unidos"; "La aeronáutica marítima francesa durante la guerra"; "El record de duración de vuelo en aeroplano". Memorial de Ingenieros del Ejército, vol. XXXVII, junio de 1920, págs. 264-266.](#)
- ["La atmósfera 'Standard' internacional". Memorial de Ingenieros del Ejército, vol. XXXVII, julio de 1920, págs. 305-307.](#)
- ["El problema del proyecto de aeroplano". Memorial de Ingenieros del Ejército, vol. XXXVII, septiembre de 1920, págs. 289-291.](#)
- ["Entrenamiento de pilotos de complemento en el ejército francés"; "España y la Federación Aeronáutica Internacional"; "Un nuevo perfil de ala"; "Nuevo tipo de parabrisas". Memorial de Ingenieros del Ejército, vol. XXXVII, octubre de 1920, págs. 335-339.](#)
- ["Telégrafo automático para aeroplanos"; "El concurso de 'Gran separación de velocidades' para aeroplanos". Memorial de Ingenieros del Ejército, vol. XXXVII, agosto de 1920, págs. 348-353.](#)
- ["Tarifa de derechos de aterrizaje en los aeródromos extranjeros"; "El récord mundial de velocidad en aeroplano". Memorial de Ingenieros del Ejército, vol. XXXVII, noviembre de 1920, págs. 379-383.](#)
- ["La futura aviación marítima francesa"; "Vuelo sin mandos"; "Las pruebas para piloto militar en España y Francia". Memorial de Ingenieros del Ejército, vol. XXXVII, diciembre de 1920, págs. 415-419.](#)
- ["Divulgaciones aerodinámicas". Madrid Científico, vol. XXVII, 1920, nº 1030, págs. 393-394.](#)

## 1921

- ["Algunas consideraciones sobre la teoría de la relatividad de Einstein", Actas de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias. Congreso de Oporto, sesión del 30 de junio de 1921. Madrid, 1921, vol. V, págs. 129-140.](#)

- ["La energética y la crisis de la materia y del espíritu". \*El Sol\*, 21 de enero de 1921.](#)
- ["Aeroplanos de velocidad propia variable"; "Nuevo record mundial de velocidad en aeroplano"; "Presupuesto para 1921 de la Subsecretaría de Aeronáutica francesa". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*. vol. XXXVIII, enero de 1921, págs. 24-29.](#)
- ["Investigaciones y ensayos aerodinámicos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*. vol. XXXVIII, febrero de 1921, págs. 68-71.](#)
- ["Nuevo procedimiento de ubicación astronómica en el aire". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVIII, marzo de 1921, págs. 100- 102.](#)
- ["El helicóptero Pescara y el autogiro La Cierva". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*. vol. XXXVIII, abril de 1921, págs. 149-152. También en \*Revista Minera, Metalúrgica y de la Ingeniería\*, 72, nº 2786, 1 de junio de 1921, pág. 319-320](#)
- ["Estadística de la Aeronáutica Militar en España". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVIII, mayo de 1921, págs. 201-204.](#)
- ["Mapas itinerarios de pilotaje de aeroplanos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVIII, junio de 1921, págs. 249-253.](#)
- ["Sobre un problema de pilotaje de aeroplano". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVIII, julio de 1921, págs. 283-285.](#)
- ["Acorazados y aeroplanos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVIII, agosto de 1921, págs. 325-328.](#)
- ["La utilidad de las acrobacias aéreas"; "Nueva organización de la Aeronáutica militar francesa"; "Pruebas de incombustibilidad de aeroplanos", \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVIII, septiembre de 1921, págs. 359-364.](#)
- ["Un concurso de vuelos a vela, sin motor, en Alemania"; "Reunión en Madrid de la Federación Aeronáutica Internacional". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXVIII, octubre de 1921, págs.406-408.](#)
- ["El Congreso de la Federación Aeronáutica Internacional". \*Memorial de Ingenieros\*. Madrid, diciembre de 1921, vol. XXXVIII, págs. 487-491.](#)
- "Création d'un Comité permanent et international pour les études des laboratoires aérodynamiques" *Prèmier Congrès International de la Navigation Aérienne*, París, 15-25 de noviembre de 1921 (Cérémonies officielles et comptes rendus des séances). 297-8. Ed. Blondel La Rougery, París, 1921.

## 1922

- ["Algunas consideraciones sobre la teoría de la relatividad de Einstein". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIX, enero de 1922, págs. 5-32.](#)
- ["Las cualidades principales que debe reunir un aeroplano"; "Nuevas experiencias del vuelo a vela"; "La VII Exposición y el I Congreso Internacional de Locomoción Aérea". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIX, enero de 1922, págs. 36-41.](#)
- ["Resultados obtenidos en los laboratorios aerodinámicos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIX, febrero de 1922, págs. 85-88.](#)
- ["Progreso de la Aeronáutica militar en España"; "Asamblea Internacional de Aeronáutica en Londres". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIX, marzo de 1922, págs. 145-147.](#)
- ["Línea aérea Roma-Buenos Aires"; "Un artículo de Klemerer sobre el vuelo a vela"; "Nuevo record mundial de duración en aeroplano". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIX, abril de 1922, págs. 191-193.](#)
- ["Memoria de la Conferencia Internacional celebrada en el Palacio de Australia \(Londres\) en los días 14, 15, 16 y 17 de febrero de 1922, para tratar de la reglamentación de algunos elementos auxiliares de los globos dirigibles". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIX, mayo de 1922, págs. 235-239.](#)
- ["El vuelo sin motor". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIX, junio de 1922, págs. 294-298.](#)
- ["Valeroso proceder de dos aviadores militares españoles"; "El 'raid' Lisboa-Rio de Janeiro". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIX, julio de 1922, págs. 339-346.](#)
- ["La velocidad de las aeronaves en las líneas regulares". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIX, septiembre de 1922, págs. 444-449.](#)
- ["El record mundial de velocidad"; Concursos de vuelo a vela en Francia y Alemania"; "Los servicios del Laboratorio Aerodinámico". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIX, octubre de 1922, págs. 492-495.](#)
- ["El concurso inglés de vuelo sin motor". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIX, noviembre de 1922, págs. 541-545.](#)
- ["El porvenir de la aviación". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XXXIX, diciembre de 1922, págs. 593-598.](#)

- ["La isla Penedo de San Pedro debe ser cedida a Portugal". \*El Sol\*, 2 de mayo de 1922.](#)
- ["La isla Penedo de San Pedro ha sido cedida a Portugal". \*El Sol\*, 20 de junio de 1922.](#)

## 1923

- ["El aterrizaje nocturno". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XL 1923.?](#)
- ["Últimos 'records' mundiales de Aviación"; "La Aeronáutica militar en el parlamentos francés"; "Procedimiento de aterrizaje nocturno por medio de los círculos de Hoenig"; "La metalización de las construcciones aeronáuticas". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XL, enero de 1923, págs. 29-32.](#)
- ["Unificación de la notación matemática para la Aeronáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XL, febrero de 1923, págs. 69-76.](#)
- ["La ligereza en las construcciones aeronáuticas". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XL, marzo de 1923, págs. 127-132.](#)
- ["El concurso de aeroplanos de la Aeronáutica militar". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XL, abril de 1923, págs. 173-181.](#)
- ["El Servicio de Aviación militar en Marruecos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XL, mayo de 1923, págs. 222-225.](#)
- ["El Congreso Internacional de Navegación Aérea de Londres". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XL, junio de 1923, págs. 269-272.](#)
- ["La línea Imperial Ingles de dirigibles". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XL, julio de 1923, págs. 317-320.](#)
- ["El radio de acción de los aeroplanos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XL, agosto de 1923, págs. 365-370.](#)
- ["Las balanzas aerodinámicas de nuestro laboratorio de aviación". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XL, septiembre de 1923, págs. 415-420.](#)
- ["Los últimos cruceros aéreos sobre el Mediterráneo". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XL, noviembre de 1923, págs. 507-510.](#)
- ["La aeronáutica y el porvenir de España"; "Los últimos 'records' mundiales de Aviación". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XL, 1923, págs. 555-560.](#)
- ["La aeronáutica y el porvenir de España". \*Aérea\*, 1923, nº 5, págs. 1-5.](#)

- *La ruta de Magallanes en avión*. Circa 1923
- ["Cálculo de un anemómetro de sensibilidad constante". \*Revista Matemática Hispano Americana\*, 1923, 5, pág. 17-20.](#)
- ["Intuición, ciencia y conocimiento". \*Madrid Científico\* \(1923\), nº 1087, pág. 102-103.](#)

## 1924

- ["La catástrofe del Dixmude". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLI, enero de 1924, págs. 44-50.](#)
- ["Las líneas aéreas de Francia a la Argentina". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLI, febrero de 1924, págs. 72-74.](#)
- ["El 'raid' aéreo Melilla-Canarias". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLI, marzo de 1924, págs. 115-118.](#)
- ["Aplicación de la representación conforme a la Aviación". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLI, abril de 1924, págs. 160-170.](#)
- ["La vuelta al mundo aeronáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLI, mayo de 1924, págs. 205-209.](#)
- ["Influencia de la velocidad en la sustentación y resistencia de los modelos de alas y de aeroplanos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLI, junio de 1924, págs. 251-254, 260.](#)
- ["Estadística oficial del Servicio de Aviación Militar". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLI, agosto de 1924, págs. 345-347.](#)
- ["\[Revisión de\] La unidad del Universo, estudio científico-filosófico, por D. Ramón Soto Fernández". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLI, septiembre de 1924, págs. 405-406.](#)
- ["Vuelos interesantes de la aviación militar española". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLI, septiembre de 1924, págs. 443-444.](#)
- ["Navegación aérea con proa a punto fijo"; "La actuación del Servicio de Aeroestación en los ejercicios de los cursos especiales para coroneles y capitanes". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLI, noviembre de 1924, págs. 489-494.](#)
- ["Comentarios del Observatorio Aeronáutico de Lindenberg a un artículo del Memorial de Ingenieros del Ejército". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLI, diciembre de 1924, págs. 529-531.](#)

- ["La fotogrametría terrestre y aérea". \*Aérea\*, 1924, 5, págs. 11-15.](#)
- ["El autogiro", \*Aérea\*, 1924, 19, págs. 5-7.](#)
- "Prólogo" de Emilio Herrera al libro *Raid aéreo Melilla-Cabo Juby-Canarias*, de Leopoldo Alonso. Madrid, Artes de la Ilustración, 1924, págs. 7- 11.

## 1925

- ["El autogiro La Cierva". \*Memorial de Ingenieros\*, vol. XLII, enero de 1925, págs. 80-86](#)
- ["El enlace de un avión a un dirigible". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLII, febrero de 1925, pag. 78.](#)
- ["Radio-goniometría aérea"; \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLII, marzo de 1925, págs. 127-130, 135-136.](#)
- ["El helio en la aeronáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLII, abril de 1925, págs. 166-169.](#)
- ["La atmósfera internacional". \*Memorial de Ingeniero del Ejército\*, vol. XLII, mayo de 1925, págs. 214-218.](#)
- ["La brújula solar de Amudsen". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLII, junio de 1925, págs. 264-266.](#)
- ["Los nuevos buques porta-aviones americanos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLII, julio de 1925, págs. 300-301.](#)
- ["Dos vuelos notables de un aviador militar español". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLII, octubre de 1925, págs. 410-412.](#)
- ["Los congresos internacionales de Lyon y Bruselas". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLII, noviembre de 1925, págs. 449-454.](#)
- ["¿Cuál es el ángulo de máximo alcance de planeo?". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*. vol. XLII, septiembre de 1925, págs. 368-372.](#)
- ["Los términos de aeronáutica admitidos por la Academia de la Lengua". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLII, diciembre de 1925, págs. 488-492.](#)
- ["Del viaje al Polo Norte en aeroplano". \*Aérea\*, 1925.](#)
- ["Sustentación". \*Aérea\*, 1925.](#)

- ["El esperanto y la ciencia". \*Madrid Científico\* nº 1140, 2º quincena, junio de 1925, pág. 177-180.](#)

## 1926

- ["La ruta del Oriente". \*Ibérica\*, vol. XXV, mayo de 1926, págs. 344-346.](#)
- ["Pasatiempos matemáticos: La paradoja de Bertrand". \*Madrid Científico\*, 1926, nº 1153, vol. XXXVIII, págs. 3-6.](#)
- ["La velocidad comercial en aviación". \*Madrid Científico\*, 1926, vol. XXXIII, nº 1160, págs. 121-122.](#)
- ["El combustible sin peso". \*Madrid Científico\*, 1926, vol. XXXIII, nº 1171, págs. 293-294.](#)
- ["El asalto aéreo al Polo Norte". \*Madrid Científico\*, 1926, vol. XXXIII, nº, 1173, págs. 325-327.](#)
- ["La velocidad comercial en la aviación". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIII, enero de 1926, vol. XLIII, págs. 31-34.](#)
- ["El vuelo Palos-Buenos Aires". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIII, febrero de 1926, págs. 68-75.](#)
- ["Torbellinos, parásitos en los laboratorios aerodinámicos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIII, marzo de 1926, págs. 113-116.](#)
- ["El vuelo en la altura". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIII, abril de 1926, págs. 151-157.](#)
- ["Sobre la posibilidad de una línea aérea España-Argentina por medio de aeroplanos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIII, mayo de 1926, págs. 195-200.](#)
- ["El vuelo de España a Filipinas". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIII, junio de 1926, págs. 246-252.](#)
- ["El vuelo polar". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIII, julio de 1926, págs. 296-302.](#)
- ["Un invento sensacional de aplicación a los dirigibles". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIII, agosto de 1926, págs. 346-349.](#)

- ["Dos proyectos de travesía del Atlántico con avión"; "Congreso Ibero-Americano de Aeronáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIII, septiembre de 1926, págs. 389-392.](#)
- ["Fracaso del intento de vuelo Nueva York-París". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIII, octubre de 1926, págs. 429-433.](#)
- ["Alcance y significación del Primer Congreso Iberoamericano de Aeronáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIII, noviembre de 1926, págs. 459-461.](#)
- ["Expedición militar aérea a la Guinea española. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIII, diciembre de 1926, págs. 499-501.](#)
- ["El asalto aéreo al Polo Norte". \*Aérea\*, mayo de 1926, págs. 6-8.](#)
- ["El laboratorio de Cuatrovientos". \*Aérea\*, septiembre de 1926, págs. 5-9.](#)
- ["Una ojeada al universo". \*Madrid Científico\*, 1926, nº 1161, pág. 133-136. También en \*Ibérica\*, 10 de abril de 1926 y fue charla radiofónica en Unión Radio.](#)

## 1927

- ["La pérdida del avión gigante". \*Madrid Científico\*, 1927, vol. XXXIV, pág. 9.](#)
- ["Los motores de explosivo". \*Madrid Científico\*, 1927, vol. XXXIV, págs. 129- 130.](#)
- ["La Conquista del espacio". \*Madrid Científico\*, 1927, vol. XXXIV, págs. 369-372.](#)
- ["Los récords mundiales de aviación en 1926". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIV, enero de 1927, pp. 32-36.](#)
- ["Los motores de explosivo". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIV, febrero de 1927, págs. 66-68.](#)
- ["La duración del vuelo sin escala". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIV, marzo de 1927, págs. 94-96.](#)
- ["Expedición aérea de la patrulla Atlántida a la Guinea". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIV, abril de 1927, págs. 132-136.](#)
- ["Los récords mundiales de la Federación Aeronáutica internacional". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIV, mayo de 1927, págs. 166-170.](#)
- ["Los vuelos transatlánticos de Lindberg y Chamberlain". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIV, junio de 1927, págs. 209-214.](#)

- ["El vuelo transatlántico de Byrd". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIV, julio de 1927, págs. 248-252.](#)
- ["El Congreso Panamericano de Aeronáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIV, agosto de 1927, págs. 285-287.](#)
- ["Los inventores de aeronáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIV, septiembre de 1927, págs. 312-317.](#)
- ["Récord mundial de duración". \(Sobre el vuelo de Chamberlain en 15 horas y 11 minutos con Junkers\). \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIV, octubre de 1927, págs. 355-358.](#)
- ["El IV Congreso Internacional de Navegación Aérea". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIV, noviembre de 1927, págs. 402-404.](#)
- Un grave inconveniente de los túneles aerodinámicos abiertos. Memoria presentada al IV Congreso Internacional de Navegación Aérea. Madrid, 24 de agosto, 1927. También publicado en las actas del Congreso, vol. IV, pág. 117-125, tip. del Senado, Roma, 1928. Ponencia
- ["La orientación astronómica sin instrumentos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIV, diciembre de 1927, págs. 436-439.](#)
- ["Nuestra Aeronáutica. Sus triunfos y su porvenir". En: \*España bajo el reinado de Alfonso XIII \(1902-1927\)\*. Madrid, Lucas Argilés y Ruiz del Valle, 1927, págs. 193-198.](#)

## 1928

- ["El progreso técnico de la aeronáutica durante 1927". \*Madrid Científico\*, 1928, vol. XXXV, págs. 129-130.](#)
- ["El accidente del Graf Zeppelin y la línea aérea Sevilla-Buenos Aires", \*Ibérica\*, junio de 1928, vol. XXXI, págs. 396-397.](#)
- ["La orientación astronómica sin instrumentos". \*Madrid Científico\*, 1928, vol. XXXV, págs. 145-147.](#)
- ["El problema meteorológico en la línea aérea Sevilla-Buenos Aires". \*Madrid Científico\*, 1928, vol. XXXVI, págs. 129-131.](#)
- "Sevilla-Buenos Aires". *La Nación*, Buenos Aires, 5 de noviembre, 1928.
- ["El pilotaje ciego de los aviones". \*Madrid Científico\*, 1928, vol. XXXVI, págs. 4-5.](#)

- ["El progreso técnico de la aeronáutica durante 1927". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, enero de 1928, vol. XLV, págs 29-31.](#)
- ["La Psicometría en la Aviación". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLV, febrero de 1928, págs. 69-74.](#)
- ["La línea postal aérea Francia-Argentina". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLV, marzo de 1928, págs. 113-116.](#)
- ["El esperanto en las líneas aéreas"; "Resistencia opuesta por el aire a los dirigibles y aeroplanos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLV, abril de 1928, págs. 153-155.](#)
- ["Medida de la velocidad propia de un avión"; "La experimentación aeronáutica en Alemania". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLV, mayo de 1928, págs. 191-195.](#)
- ["Influencia del viento en el radio de acción de un aeroplano". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLV, junio de 1928, págs. 229-235.](#)
- ["La barrena plana". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLV, julio de 1928, págs. 273-275.](#)
- ["Cobertizos de catenaria invertida para dirigibles". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLV, agosto de 1928, págs. 318-323.](#)
- ["El rendimiento de transporte en aviones y dirigibles". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLV, septiembre de 1928, págs. 366-371.](#)
- ["La trágica ascensión del comandante Molas". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLV, octubre de 1928, págs. 403-406.](#)
- ["El pilotaje ciego de los aviones". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLV, noviembre de 1928, págs. 443-446.](#)
- ["Enseñanzas del primer viaje transatlántico del dirigible Graf Zeppelin". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLV, diciembre de 1928, págs. 481-483.](#)
- ["La barrena plana". \*Aérea\*, julio de 1928, págs. 16-19.](#)
- ["Viaje del Conde Zeppelin a Nueva York". \*La Nación\*, 16, 17, 20, 21 y 27 de octubre; 16, 17 y 20 de noviembre de 1928.](#)
- ["Deseo que la línea de dirigibles Sevilla-Buenos Aires se inaugure junto con la Exposición Ibero-americana". \*La Nación\*, 27 de octubre, 1928.](#)

- “Requisitos esenciales para el establecimiento de líneas aéreas de dirigibles”, *La Prensa*, 12 de noviembre, 1928.
- “Sobre aeronáutica internacional”. *La Nación*, circa 1928.

## 1929

- “La Guerra próxima”. *ABC*, 12 de marzo, 1929.
- [“El efecto de una turbonada en la marcha de una aeronave”. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVI, enero de 1929, págs. 37-44.](#)
- [“Estimación rápida de las características de vuelo de un avión”. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVI, febrero de 1929, págs. 90-94.](#)
- [“El abastecimiento en vuelo”. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVI, marzo de 1929, págs. 134-138.](#)
- [“El concurso Guggenheim”. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVI, abril de 1929, págs. 183-186.](#)
- [“Estadística de accidentes en la aviación comercial”. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVI, mayo de 1929, págs. 222-225.](#)
- [“El viaje transatlántico del Jesús del Gran Poder. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVI, junio de 1929, págs. 265-269.](#)
- [“Resultado del Congreso extraordinario de la CINA”. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVI, de 1929, págs. 304-305.](#)
- [“Nuevo accidente mortal de barrena plana”. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVI, agosto de 1929, págs. 348-349.](#)
- [“La vuelta al mundo del ‘Graf Zeppelin’”. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVI, septiembre de 1929, págs. 388-392.](#)
- [“Los accidentes de aviación y sus causas”. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVI, octubre de 1929, págs. 440-444.](#)
- [“El marco aéreo”. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVI, noviembre de 1929, págs. 483-487.](#)
- [“El desplome de los aviones”. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVI, diciembre de 1929, págs. 518-521.](#)
- [“El efecto de una turbonada en la marcha de una aeronave”. \*Aérea\*, 1929, 67, págs. 18-20.](#)

- ["Resultado del Congreso extraordinario de la CINA". \*Aérea\*, 1929, 72, págs. 8-10.](#)
- ["La vuelta al mundo del Graf Zeppelin". \*Aérea\*, 1929, 74, págs. 20-23.](#)
- ["El sexo continuo y el cálculo sexual". \*Madrid Científico\*, nº 1230, 2ª quincena, marzo de 1929, pág. 81-84,. \(Está firmado por KSV2\)](#)

## 1930

- ["Los aeródromos flotantes del Atlántico". \*Madrid Científico\*, 1930, vol. XXVII, págs. 177-178.](#)
- ["El primer viaje a Sudamérica del Graf Zeppelin y doble viaje transatlántico del R-100". \*Ibérica\*, 1930, vol. XXXIII, págs. 184-190.](#)
- ["Causas probables de la catástrofe del R-101". \*Ibérica\*, 1930, vol. XXXIII, págs. 344-346.](#)
- ["El nuevo récord mundial de distancia \(Vuelo París-Tsitsikar, por Costes y Bellonte\)". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVII, enero de 1930, págs. 40-43.](#)
- ["Radio de acción de un dirigible en viento". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVII, febrero de 1930, págs. 92-96.](#)
- ["Problemas de astronáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVII, marzo de 1930, págs. 138-145.](#)
- "El Desarme aéreo". *Memorial de Ingenieros del Ejército*. vol. XLVII, 1930, págs. 176-178.
- ["Otros problemas de Astronáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVII, abril de 1930, págs. 180-184.](#)
- ["Los aeródromos flotantes del Atlántico". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVII, mayo de 1930, págs. 231-234.](#)
- ["Primer viaje a Sudamérica del Graf Zeppelin". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVII, junio de 1930, págs. 280-286.](#)
- ["Las vibraciones de torsión en los motores de aeronáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVII, julio de 1930, págs. 327-333.](#)
- ["La propulsión por reacción de los aviones". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVII, agosto de 1930, págs. 375-379.](#)

- ["El viaje del dirigible inglés R- ION. \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVII, septiembre de 1930, págs. 432-435.](#)
- ["Un triunfo aeronáutico meteorológico". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVII, octubre de 1930, págs. 480-482.](#)
- ["Tres récords mundiales para España". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVII, noviembre de 1930, págs. 541-545.](#)
- ["La investigación sobre la catástrofe del R-101". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVII, diciembre de 1930, págs. 590-592.](#)
- "Aviación", artículo en Enciclopedia Universal Ilustrada. Madrid, Espasa Calpe, 1930, apéndice I, págs. 1.088-1.091.
- [Prólogo de Emilio Herrera a \*Historia bibliográfica e iconográfica de la Aeronáutica en España, Portugal .... de Pedro Vindel\*. Madrid, 1930, págs. I-XI.](#)

## 1931

- ["A 16 kilómetros de altura en globo libre". \*Madrid Científico\*, 1931, vol. XXXVIII, págs. 308-309.](#)
- ["La Aeronáutica del mañana". \*Madrid Científico\*, 1931, vol. XXXVIII, págs. 369-371.](#)
- ["El hidroavión transatlántico Rumplier". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVIII, enero de 1931, págs. 30-32.](#)
- ["Travesía del Atlántico por once hidroaviones italianos". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVIII, febrero de 1931, págs. 64-67.](#)
- ["Cómo debe aterrizar un avión sobre una rueda". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVIII, marzo de 1931, págs. 100-104.](#)
- ["La limitación de las fuerzas aéreas por la Sociedad de Naciones". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVIII, abril de 1931, págs. 135-137.](#)
- ["El Desarme aéreo". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, mayo de 1931, vol. XLVIII, págs. 176-178.](#)
- ["A 16 kilómetros de altura en globo libre". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVIII, junio de 1931, págs. 214-217.](#)
- ["El autogiro y el molinete helicóptero". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVIII, julio de 1931, págs. 254-260.](#)

- ["La vuelta al mundo en ocho días". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVIII, agosto de 1931, págs. 298-300.](#)
- ["La estratonáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVIII, septiembre de 1931, págs. 334-339.](#)
- ["El récord de velocidad". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVIII, octubre de 1931, págs. 379-382.](#)
- ["El mejoramiento del récord de velocidad". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVIII, noviembre de 1931, págs. 424-429.](#)
- ["Influencia de la altura, del terreno y del viento en la partida de un avión". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLVIII, diciembre de 1931, pág. 471-474.](#)

## 1932

- ["La Escuela Superior Aerotécnica". \*Madrid Científico\*, 1932, vol. XXXIX, págs. 313-314.](#)
- ["Alrededor del Desarme". \*Madrid Científico\*, 1932, vol. XXXIX, págs. 321-322.](#)
- ["Una red internacional de rutas aéreas". \*Madrid Científico\*, 1932, vol. XXXIX, págs. 337-339.](#)
- ["La Tierra y el Aire". \*Madrid Científico\*, 1932, vol. XXXIX, págs. 355-356.](#)
- ["El vuelo a vela". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIX, enero de 1932, págs. 41-46.](#)
- ["Los torbellinos de Karman". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIX, febrero de 1932, págs. 94-98.](#)
- ["Determinación analítica del tiempo de subida de un avión". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIX, marzo de 1932, págs. 122-128.](#)
- ["La cuantía aeronáutica". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIX, abril 1932, págs. 174-181.](#)
- ["La ofensividad de los armamentos aéreos en la Conferencia de Desarme". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIX, mayo de 1932, págs. 216-218.](#)
- ["La ofensividad de las aeronaves según la Sociedad de Naciones". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIX, junio de 1932, págs. 249-252.](#)

- ["La internacionalización de la Aeronáutica Civil". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIX, julio de 1932, págs. 288-291.](#)
- ["La vulnerabilidad de los objetivos militares al ataque aéreo". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIX, agosto de 1932, págs. 329-335.](#)
- ["Bases para el estudio de una red principal de rutas aéreas". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIX, septiembre de 1932, págs. 369-376.](#)
- ["Progresos en las acciones de transporte". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIX, octubre de 1932, págs. 417-420.](#)
- ["¿Se gana en velocidad aumentando la carga de un avión?". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, noviembre de 1932, vol. XLIX, págs. 458-461.](#)
- ["El primer paso hacia el infinito". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. XLIX, diciembre de 1932, págs. 509-512.](#)
- "La ingeniería aeronáutica". *Aeronáutica*, abril de 1932, págs. 22-24.
- "Ideas acerca de los propulsores de reacción" (I). *Aeronáutica*, mayo de 1932, págs. 77-78.
- "Ideas acerca de los propulsores de reacción" (II). *Aeronáutica*, agosto de 1932, págs. 211-213.
- "Reglamento del Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt (DVL) para el cálculo de células de aeroplanos". *Aeronáutica*, diciembre de 1932, págs. 414-421.
- "Ideas acerca de la propulsión por reacción". *Aeronáutica*, diciembre de 1932, págs. 414-421.
- "La ascensión estratosférica del profesor Piccard". *Aeronáutica*, septiembre de 1932, págs. 243-244.
- ["Cómo se realizarán, antes de 50 años, los viajes a la Luna". \*Semanario La Estampa\*, 224. 23 de abril de 1932, págs. 3-6.](#)
- ["El inventor de aeroplanos. Una plaga moderna". \*Madrid Científico\* 39, pág. 81-83, nº 1302, 2ª quincena, marzo de 1932.](#)
- ["Discurso pronunciado por el director de la Escuela Superior Aerotécnica, don Emilio Herrera Linares, en la ceremonia inaugural del curso 1932-1933". \*Revista Aeronáutica\*, I, nº 7, octubre de 1932, pág. 312-313, También en \*Madrid Científico\*, 39, nº 13, 2ª quincena, octubre de 1932, pág. 313-314.](#)

- ["De ingeniería aeronáutica: el caso Olivie" \(firmado por KSV2\). \*Madrid Científico\*, 39, nº 1303, 1ª quincena, abril de 1932, pág. 105-106.](#)

## 1933

- ["La aeronáutica mundial". \*Madrid Científico\*, 1933, vol. XL, págs. 129-139.](#)
- ["La máquina que piensa". \*Madrid Científico\*, 1933, vol. XL, págs. 145-147.](#)
- ["Barberán y Collar". \*Madrid Científico\*, 1933, vol. XL, págs. 197-199.](#)
- ["La crociera del decennale". \*Madrid Científico\*, 1933, vol. XL, págs. 244-247.](#)
- ["Los últimos récords mundiales". \*Madrid Científico\*, 1933, vol. XL, págs. 277-279.](#)
- ["La exploración de la estratosfera". \*Madrid Científico\*, 1933, vol. XL, págs. 209-311.](#)
- ["Del pilón Wright a la catapulta Heinkel". \*Madrid Científico\*, 1933, vol. XL, págs. 341-343.](#)
- ["¿A cuarenta mil metros?". \*Madrid Científico\*, 1933, vol. XL, págs. 374-375](#)
- ["La rueda ortóptera y la rueda ornitóptera". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. L, enero de 1933, págs. 31-38.](#)
- ["Regla de cálculo para aviones". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. L, febrero de 1933, págs. 78-83.](#)
- ["La policía aérea internacional". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. L, marzo de 1933, págs. 124-127.](#)
- ["El desarme aéreo según el proyecto inglés". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. L, abril de 1933, págs. 160-165.](#)
- ["El último tipo de autogiro". \*Memorial de Ingenieros del Ejército\*, vol. L, mayo de 1933, págs. 204-208.](#)
- ["Los errores del comunismo". \*Acción Española\*, 1933, núm. 8, págs. 652-655.](#)
- "Regla de cálculo para aviones". *Aeronáutica*, octubre de 1933, págs. 542-544.
- "Determinación de las cargas en una célula de aeroplano". *Aeronáutica*, octubre de 1933, págs. 545-553.
- "Hacia la estratonáutica". *Aeronáutica*, noviembre de 1933, págs. 579-583.

- “Ideas elementales acerca de la propulsión por reacción”. *Aeronáutica*, febrero de 1933, págs. 90-92.
- “La catástrofe del Akron y el peligro de los dirigibles”. *Aeronáutica*, junio de 1933, págs. 314-317.
- “Progreso de las hipótesis de carga para el cálculo de aeroplanos”. *Aeronáutica*, junio de 1933, págs. 314-317.
- [“Caracoles en autogiro” \(firmado por KSV2\). \*Madrid Científico\* 40, pág. 85-87, nº 1, 326, 2ª quincena, marzo de 1933.](#)
- [“La intuición y la ciencia”. \*Madrid Científico\*, 30, 1933, pág. 17-19](#)

## 1934

- [“El vuelo sin motor”. \*Madrid Científico\*, 1934, vol. XLI, págs. 21-23.](#)
- [“Sin alas ni timones”. \*Madrid Científico\*, 1934, vol. XLI, págs. 51-53.](#)
- [“La Ingeniería Aeronáutica”. \*Madrid Científico\*, 1934, vol. XLI, págs. 89-91.](#)
- [“El Universo y el UNIVERSO”. \*Madrid Científico\*, 1934, vol. XLI, págs. 113-114.](#)
- [“¿Autogiros o Helicópteros?. \*Madrid Científico\*, Madrid, 1934, vol. XLI, págs. 132-133.](#)
- [“Sevilla, aeropuerto terminal de Europa”. \*Madrid Científico\*, 1934, vol. XLI, págs. 148-149.](#)
- [“Los accidentes”. \*Madrid Científico\*, 1934, vol. XLI, págs. 166-168.](#)
- [“La ingeniería aeronáutica para el siglo XX”. \*Madrid Científico\*, 1934, vol. XLI, págs. 185-186.](#)
- [“La aeronáutica rusa y la catástrofe del Sirius”. \*Madrid Científico\*, 1934, vol. XLI, págs. 213-214.](#)
- [“Un progreso en la navegación con dirigibles”. \*Madrid Científico\*, 1934, vol. XLI, págs. 245-246.](#)
- [“El firmamento”. \*Acción Española\*, 1934, vol. 10, págs. 675-680.](#)
- [“Un siglo de progreso en la medición de distancias celestes”. \*Acción Española\*, 1934, vol. XI, págs. 386-388.](#)

- ["El motor auxiliar en los planeadores". \*Madrid Científico\*, 1934, vol. XLI, págs. 277-278.](#)
- ["La exploración de la estratosfera y sus aplicaciones militares". \*Madrid Científico\*, 1934, vol., XLI, págs. 309-311.](#)
- ["Setle, Prokofieff, Fedosechenko?". \*Madrid Científico\*, 1934, vol. XLI, págs. 309-311.](#)
- ["Microaeronáutica". \*Madrid Científico\*, 1934, vol. XLI, págs. 341-342.](#)
- ["El Universo y la hiperdinámica". \*Anales de la Sociedad Española de Física y Química\*, 1934, vol. 32, págs. 109-127.](#)
- ["Los problemas actuales de la aviación". \*Madrid Científico\*, 1934, vol. XLI, págs. 373-374.](#)
- "¿Puede el rotor de un autogiro pararse en el aire?". *Aeronáutica*, abril de 1934, pág. 204-207.
- ["Cómo progresa la Aeronáutica". \*Anales de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias\*, 1934, págs. 193-196.](#)
- [\*Prólogo al libro Sevilla aeropuerto terminal de Europa. La batalla del Atlántico\*, de Tomás Martín de Barbadillo. Madrid, 1934.](#)

## 1935

- ["El vestuario estratonáutico". \*Madrid Científico\*, 1935, vol. XLII, págs. 21-23.](#)
- ["La Hipermecánica y el Apocalipsis". \*Madrid Científico\*, 1935, vol. XLII, págs. 37-42.](#)
- ["Causas de los accidentes en los dirigibles". \*Madrid Científico\*, 1935, vol. XLII, págs. 55-56.](#)
- ["La partida en punto fijo". \*Madrid Científico\*, 1935, vol. XLII, págs. 118-120.](#)
- ["Ese es el camino". \*Madrid Científico\*, 1935, vol. XLII, págs. 149-151.](#)
- ["España y la CINA". \*Madrid Científico\*, 1935, vol. XLII, págs. 181-182.](#)
- ["Se desgarró el globo Biggest in the World". \*Madrid Científico\*, 1935, vol. XLII, págs. 245-247.](#)
- ["El confort en las líneas aéreas". \*Madrid Científico\*, 1935, vol. XLII, págs. 279-280.](#)

- ["La prensa soviética y mi proyectada ascensión estratosférica". \*Madrid Científico\*, 1935, vol. XLII, págs. 309-311.](#)
- ["Aportaciones españolas al desarrollo de la aeronáutica". \*Madrid Científico\*, 1935, vol. XLII, págs. 343-344.](#)
- ["La ascensión estratosférica del globo Explorer II". \*Madrid Científico\*, 1935, vol. XLIII, págs. 374-375.](#)

## 1936

- ["El Primer Congreso de Ingeniería Aeronáutica". \*Madrid Científico\* 43, pág. 87-89, nº 1398, 2ª quincena, marzo de 1936.](#)

## 1939

- "La aviación en la Guerra de España". *Crítica*, 15 de enero de 1939.
- ["De l'efficacité des attaques aériennes sur le moral des populations civiles". \*L'Aérophile\*, 47, abril de 1939, págs. 77-78.](#)
- ["La défense contre les bombardements". \*L'Aérophile\*, 47, agosto de 1939, págs. 175-178.](#)
- ["Les chemins de la locomotion aérienne". \*L'Aérophile\*, 47, septiembre de 1939, págs. 201-203.](#)
- ["La vulnérabilité aérienne". \*L'Aérophile\*, 47, diciembre de 1939, pág. 262.](#)

## 1940

- ["Mathématiques pures". \*L'Aérophile\*, 48, 1940, págs. 98-99.](#)
- ["Qu'est-ce que l'air?". \*L'Aérophile\*, 48, 1940, págs. 132-134.](#)
- ["Qu'est-ce qu'un tourbillon?". \*L'Aérophile\*, 48, 1940, págs. 146-149.](#)
- ["Qu'est-ce que la résistance de l'air?". \*L'Aérophile\*, 48, 1940, págs. 170-174.](#)
- ["Qu'est-ce que la portance?". \*L'Aérophile\*, 48, 1940, págs. 194-199.](#)

## 1941

- ["Qu'est-ce qu'une aile". \*L'Aérophile\*, 49, 1941, págs. 2-8.](#)
- ["Qu'est-ce qu'une polaire". \*L'Aérophile\*, 49, 1941, págs. 26-33.](#)

- ["Qu'est-ce que l'induction aérodynamique?". L'Aérophile, 49, 1941, págs. 46-51.](#)
- ["Qu'est-ce que le nombre de Reynolds?". L'Aérophile, 49, 1941, págs. 66-71.](#)
- ["Qu'est-ce qu'une hélice?". L'Aérophile, 49, 1941, págs. 88-94.](#)
- ["Le rôle du module Joung dans les constructions aéronautiques". L'Aérophile, 49, 1941, págs. 103-105.](#)
- ["Qu'est-ce qu'un moulinet?". L'Aérophile, 49, 1941, págs. 112-117](#)
- ["Le poids minimum dans la construction des avions et des maquettes volantes". L'Aérophile, 49, 1941, pág. 122-123.](#)
- ["Qu'est-ce qu'un aéronef?". L'Aérophile, 49, 1941, págs. 136-141.](#)
- ["Qu'est-ce qu'une cellule portante?". L'Aérophile, 49, 1941, págs. 160-165.](#)
- ["Le bombardement stratosphérique: le problème mathématique". L'Aérophile, 49, 1941, págs. 171-173 y 178.](#)
- ["Qu'est-ce que la commande?". L'Aérophile, 49, 1941, págs. 184-191.](#)
- ["La musique de l'avion et les métaux légers". L'Aérophile, 49, 1941, págs. 194-196.](#)
- ["Qu'est-ce que la stabilité?. L'Aérophile, 49, 1941, págs. 208-214.](#)
- ["Qu'est-ce que le groupe motopropulseur?". L'Aérophile, 49, 1941, págs. 232-237.](#)
- ["L'investigation des phénomènes ultrarapides en aéronautique". L'Aérophile, 49, 1941, págs. 243-245.](#)

## 1942

- ["La progression des records du monde". L'Aérophile, 50, enero de 1942, pág. 67.](#)
- ["Le repartition de la fatigue dans les alliages légers". L'Aérophile, 50, 1942, págs. 106-107.](#)
- ["Qu'est-ce que la train d'atterrissage?". L'Aérophile, 50, 1942, págs. 116-121.](#)
- ["Qu'est-ce que Fenvol?". L'Aérophile, 50, 1942, págs. 134-136 y 145.](#)
- ["Qu'est-ce que le vol normal?". L'Aérophile, 50, págs. 157-160, 169-170.](#)

- ["Ce que le record de vitesse doit aux métaux légers". \*L'Aérophile\*, 50, 1942, págs. 176-177.](#)
- ["Qu'est-ce qu'une performance?". \*L'Aérophile\*, 50, 1942, págs. 190-192 y 209-212.](#)
- ["Jusqu'ou la mégaviation?". \*L'Aérophile\*, 50, 1942, págs. 194-195.](#)
- ["Les possibilités actuelles des longs couriers aériens". \*L'Aérophile\*, 50, 1942, págs. 214-215.](#)
- ["Qu'est-ce qu'un virage?". \*L'Aérophile\*, 50, 1942, págs. 229-232 y 250-254.](#)
- ["Les marches de la grande escalade". \*L'Aérophile\*, 50, 1942, págs. 236-238.](#)
- ["Les marches de la grande escalade, ou le trafic en altitude". \*L'Aérophile\*, 50, 1942, págs. 256-257.](#)
- ["Qu'est-ce que le vol por vent?". \*L'Aérophile\*, 50, 1942, págs. 271-274 y 288-291.](#)
- ["Magnesium ou aluminium?". \*L'Aérophile\*, 50, 1942, págs. 276-277.](#)

## 1943

- ["La légéreté dans les voilures tournantes". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, págs. 2-3.](#)
- ["Qu'est-ce que la descente". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, págs. 18-21 y 39-41.](#)
- ["Que doit-on espérer des aérodynes á voile tournante?". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, págs. 22-24.](#)
- ["A bas les chaines!". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, págs. 42-44.](#)
- ["Qu'est-ce que l'atterrissage?". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, págs. 59-61 y 78-81.](#)
- ["Leon Rith, cet inconnu". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, págs. 70-71.](#)
- ["Le vapeur et les avions". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, pág. 68.](#)
- ["Qu'est-ce que le vol sans moteur?". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, págs. 98-101, y 118-120.](#)
- ["Contrepoint aérotechnique". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, págs. 102-103.](#)
- ["Qu'est-ce que l'hydroaviation". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, págs. 137-139 y 159-162.](#)

- ["Les revêtements travaillants en acier et en duralumium". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, págs. 142-143.](#)
- "Note sur les remarques de M. Bruel". *L'Aérophile*, 51, agosto de 1943, págs. 160-161.
- ["Qu'est-ce que l'acrobatie?". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, págs. 175-178, 197-198 y 216-218.](#)
- ["L'armistice est signé". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, págs. 182-183.](#)
- ["Mégavion transatlantique". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, págs. 204-205.](#)
- ["Qu'est-ce qu'un aérodyne?". \*L'Aérophile\*, 51, 1943, pág. 236.](#)

## 1944

- ["Qu'est-ce qu'un aérodyne?". \*L'Aérophile\*, 52, 1944, págs. 8-9, 23, 36-37, 50 y 53.](#)
- ["Qu'est-ce qu'un autogyre?". \*L'Aérophile\*, 52, 1944, págs. 62-63 y 75-76.](#)

## 1945

- ["L'Age atomique". \*L'Aérophile\*, 53, 1945, págs. 4-5 y 18.](#)
- ["Ce que la guerre a fait pour l'aviation". \*L'Aérophile\*, 53, octubre y noviembre de 1945, págs., 18-19.](#)
- ["Défense contre la bombe atomique". \*L'Aérophile\*, 53, 1945, págs. 10- 11.](#)
- "L'utflisation de l'energie atomique: la bombe a uranium". *Le Génie Civil*, 3.161, 15 de julio de 1945, págs. 108-109.
- "La bombe atomique". *Le Génie Civil*, 1945, págs. 173-177.

## 1946

- ["Espace, temps, aviation". \*L'Aérophile\*, 54, 1946, págs. 30-32.](#)
- ["Armes de guerre et aviation de paix: Réve en réalité?". \*L'Aérophile\*, 54, 1945, pág. 105.](#)
- ["Que se passera-t-il le premier juillet?". \*L'Aérophile\*, 54, 1946, págs. 122-123 y 138.](#)
- ["La strato-aérodynamique". \*L'Aérophile\*, 54, 1946, págs. 208-209.](#)

- ["La barrère du son". L'Aérophile, 54, 1946, págs. 254-255.](#)
- ["Les expériences atomiques de Bikini". Le Génie Civil, 3191, 15 de octubre de 1946, tomo 123, págs. 273-275.](#)

## 1947

- ["Comment volent et fonctionnent les aérodynes a voilure tournante". L'Aérophile, 55, 1947, págs. 32-34 y 68-70.](#)
- ["L'hélicoptère á réaction a-t-il un avenir?". L'Aérophile, 55, 1947, págs. 206-207 y 209.](#)
- ["A propos de l'hélicoptère a réaction". L'Aérophile, 55, 1947, pág. 57.](#)

## 1950

- "La fonction UNIVERS". *Philosophique de la France et de l'étranger*. 1950.
- ["Les bombes á hydrogène". Le Génie Civil, 127, 15 de mayo de 1950, págs. 189-192.](#)
- "Sur les cartes orthométriques à double projection". *Comptes rendus de l'Académie des Sciences*, 12. Paris, 1950, vol. 217.
- *Flexicalculateur pour intégrales et fonction elliptiques, son aplicación au calcul de la 'courbe de l'éclaireur'*. Note de Emilio Herrera, présentée por Donatien Cot, 13 de marzo de 1950, vol. 230, págs. 1. 134-136.

## 1951

- ["Las trayectorias de intercepcion". Interavia, 5 de febrero, 1951.](#)

## 1952

- ["Le double coup de canon de la vitesse transsonique". Le Génie Civil, 129, 15 de noviembre de 1952, pág. 435.](#)
- "Les réacteurs supersoniques". *L'Aérotecnica*, 1952, vol. XXXII, págs. 76-81.

## 1953

- ["Abaque à points alignés pour le calcul de la vitesse dans une soufflerie par la formule de Saint-Venant". Le Génie Civil, 130, 15 de febrero de 1953, págs. 71-72.](#)

## 1954

- “Martínez Risco y la Relatividad”. *Izquierda Republicana*, año XV, 93. México, noviembre, diciembre de 1954, pág. 6.

## 1955

- “Galería: General D. Emilio Herrera”. *Ciencia Aeronáutica*, 5. Caracas, febrero-marzo de 1955, pág. 10.
- “La doble detonación transónica”. *Ciencia Aeronáutica*, 5. Caracas, febrero de 1955, págs. 5-6.
- “Sobre una medalla falsa”. *El Socialista* (Toulouse), 6 de octubre, 1955.
- “Una renuncia del general Herrera”. *El Socialista* (Toulouse), 29 de diciembre, 1955.

## 1956

- “Tant qu'il y aura des hommes ... “. *Le Populaire*, 1 de enero, 1956.
- [“La découverte et les possibilités de l'antiproton. La bombe photonique”. \*Le Génie Civil\*, 133, 1 de enero de 1956, págs. 7-10.](#)
- *Discurso de agradecimiento de Emilio Herrera en el homenaje que le fue ofrecido por Les Amitiés Méditerranéennes y Les amis de la République Espagnole bajo la presidencia de M. Daniel Mayer, presidente de la Comisión de Exteriores de la Asamblea Nacional. París, 26 de abril de 1956, 4 págs.*
- [“Les satellites artificiels”. \*Le Génie Civil\*, 133, 1956, págs. 185 -191.](#)
- [“Les possibilités de lancement d'un satellite artificiel français”. \*Le Génie Civil\*, 133, 1 de octubre de 1956, págs. 349-355.](#)
- [“Le neutrino, dernier corpuscule atomique connu”. \*Le Génie Civil\*, 133, 1956, págs. 393-398.](#)
- “El arte de la guerra atómica”. *Solidaridad Obrera*. Suplemento literario, septiembre de 1956.
- “Los satélites artificiales”. *Ciencia Aeronáutica*, 19. Caracas, junio de 1956, págs. 14-18.
- “Carta abierta de un español libre a sus hermanos húngaros”. *Izquierda Republicana*, 103. México, diciembre de 1956, pág. 3.

## 1957

- ["Vers la vitesse de libération d'un projectile par la trajectoire ACn". \*Le Génie Civil\*, 134, 1957, págs. 374-378.](#)
- "Satellite artificiel français (mú par la seule force de la lumière solaire)". *La Croix*, 8 de agosto de 1957.
- "El autogiro y su porvenir". *Ciencia Aeronáutica*, 26, enero de 1957, págs. 16-19.
- "El autogiro y su porvenir. El problema dinámico". *Ciencia Aeronáutica*, 28, marzo de 1957, págs 14-18.
- "El autogiro y su porvenir. La realización". *Ciencia Aeronáutica*, 31, junio de 1957, págs. 18- 21.
- "El autogiro y su porvenir. Las grandes velocidades en autogiro". *Ciencia Aeronáutica*, 34, septiembre de 1957, págs. 16-18.
- "Los Sputnik". *Ciencia Aeronáutica*, 37, diciembre de 1957, págs. 12-14.

## 1958

- ["Le problème de la trajectoire des fusées intercontinentales". \*Le Génie Civil\* 135, 1958, págs. 1-7.](#)
- ["La escafandra del espacio". \*Ciencia Aeronáutica\*, 40, marzo de 1958, págs. 11-13.](#)
- "Balística planetaria". *Ciencia Aeronáutica*, 41, abril de 1958, págs. 16-19
- "El planeador estratosférico". *Ciencia Aeronáutica*, 41, abril de 1958, págs. 14-17.
- "El proyecto-avión". *Ciencia Aeronáutica*, 44, julio de 1958, págs. 17-19.
- "Los primeros hombres del espacio". *Ciencia Aeronáutica*, 45, agosto de 1958, págs. 18-20.
- "El misterio de los Sputniks". *Ciencia Aeronáutica*, 46, septiembre de 1958, págs. 14-17.
- "¡A la Luna!" (I). *Ciencia Aeronáutica*, 47, octubre de 1958, págs. 20-22.
- "¡A la Luna!" (II), en *Ciencia Aeronáutica*, 48, noviembre de 1958, págs. 14-16.

## 1959

- ["Les conditions de lancement d'un projectile vers la lune". \*Le Génie Civil\*, 136. Paris, 1 de enero de 1959, págs. 1-9.](#)
- ["Les satellites artificiels et la résistance de l'air". \*Le Génie Civil\*, 136, 1959, págs. 304-307.](#)
- ["Le point de chute de Lunik 11 sur la lune". \*Le Génie Civil\*, 136, 1959, págs. 421-422.](#)
- "El paracaidista del espacio". *Ciencia Aeronáutica*, 50, enero de 1959, págs. 14-16.
- "¿Puede realizarse un satélite artificial recuperable?". *Ciencia Aeronáutica*, 51, febrero de 1959, págs. 12-13.
- "El décimo planeta". *Ciencia Aeronáutica*, 52, marzo de 1959, págs. 14-16.
- "¿Y cómo se volverá?". *Ciencia Aeronáutica*, 52, marzo de 1959, págs. 30-31.
- "Recuerdos aeronáuticos: un eclipse total de Sol visto a 5.000 metros de altitud". *Ciencia Aeronáutica*, 53, abril de 1959, págs. 12-13.
- "De París a Rusia en 13 horas por globo libre". *Ciencia Aeronáutica*, 54, mayo de 1959, págs. 13-14.
- "Las plataformas del espacio". *Ciencia Aeronáutica*, 56, julio de 1959, págs. 12-14.
- "Siguen los animales explorando el espacio". *Ciencia Aeronáutica*, 57, agosto de 1959, págs. 14-16.
- "¿Ha hecho impacto en la Luna el Lunik?". *Ciencia Aeronáutica*, 59, octubre de 1959, págs. 15- 16.
- "El problema del satélite artificial eterno". *Ciencia Aeronáutica*, 60, noviembre de 1959, págs. 16-19.
- "La bandera española sobre el Peñón de Gibraltar". *Ciencia Aeronáutica*, 61, diciembre de 1959, págs. 15-16.
- "Recuerdos de Alas Plegadas". *Boletín Informativo de la Liga de antiguos aviadores de la República española*, 1, 1959?, págs. 3-8.

## 1960

- “Hector Servadac en sputnik”. *Ciencia Aeronáutica*, 62, enero de 1960, págs. 13-15.
  - “El problema de los tres cuerpos y los Luniks”. *Ciencia Aeronáutica*, 63, febrero de 1960, págs. 13-15.
  - “¿Será la bomba fotónica el arma secreta de Kruschef?”. *Ciencia Aeronáutica*, 64, marzo de 1960, págs. 12-14.
  - “¿Es Fobos un globo lanzado por los marcianos?”. *Ciencia Aeronáutica*, 65, abril de 1960, págs. 11 -12.
  - “Una Nochebuena en globo libre”. *Ciencia Aeronáutica*, 66, mayo de 1960, págs. 8-9.
  - “En el aniversario de la muerte de un hombre de honor (Alvarez Buylla)”. *El Socialista* (París), 17, 5, 1960.
  - “Espías en el cielo”. *Ciencia Aeronáutica*, 67, junio de 1960.
  - “Una ascensión subterránea”. *Ciencia Aeronáutica*, 68, julio de 1960, págs. 6-7.
- 492a. “Necrológica por Doña Carmen Baset de Martínez Barrio”. *El Tiempo* (Bogotá), 14 de agosto de 1960.
- “El lanzamiento de proyectiles desde un satélite”. *Ciencia Aeronáutica*, 70, septiembre de 1960, págs. 14-15.
  - “La primera travesía del Atlántico por el dirigible Graf Zeppelin”. *Ciencia Aeronáutica*, 71, octubre de 1960, págs. 11 - 13.
  - [“¿Transcurre mis despacio el tiempo en una astronave?” \(I\). \*Ciencia Aeronáutica\*, 72, noviembre de 1960, págs. 7-9.](#)
  - “¿Transcurre más despacio el tiempo en una astronave?” (II). *Ciencia Aeronáutica*, 72, noviembre de 1960, págs. 9-10.
  - [“El tiempo en una astronave”. \*Ciencia Aeronáutica\*, 73, diciembre de 1960.](#)

## 1961

- [“Le problème des trois corps et L'astronomie”. \*Le Génie Civil\*, 138, 15 de octubre de 1961, págs. 34-37.](#)

- ["Les premiers hommes de l'espace". \*Le Génie Civil\*, 138, 1961, págs. 303-304.](#)
- ["L'anneau artificiel lancé par un satellite autour de la terre". \*Le Génie Civil\*, 138, 15 de diciembre de 1961.](#)
- "Una ascensión libre con 5 pesetas". *Ciencia Aeronáutica*, 75, febrero de 1961, págs. 6-7.
- "De la Tierra a Venus". *Ciencia Aeronáutica*, 76, abril de 1961, págs. 8-9.
- "Lo que no ha dicho Gagarin". *Ciencia Aeronáutica*, 77, de 1961, págs. 5-6.
- ["El Gobierno en el exilio y el plebiscito en España" \(Respuesta a Indalecio Prieto\). \*El Tiempo\* \(Bogotá\), 9 de noviembre de 1961.](#)

## 1962

- ["¡General márchese usted! Pero ¿y si no quiere irse?". \*Ibérica\* \(Nueva York\), agosto de 1962.](#)
- ["Remarques sur la catastrophe du Boeing 707 Chateau de Sully". \*Le Génie Civil\*, 139, 1 de septiembre de 1962, págs. 366-367.](#)

## 1963

- ["L'exécution de Grimau". \*Témoignage Chretien\*, abril de 1963.](#)
- ["La vitesse de la lumière par rapport au corps en mouvement". \*Le Génie Civil\*, 140, 1963, págs. 262-264.](#)
- ["España en la estrategia atómica mundial". \*Política\*, octubre, 1963.](#)
- ["L'Univers de Descartes". \*Le Génie Civil\*, 140, 15 julio, 1 y 15 agosto, 1 y 15 septiembre, 15 diciembre, 1963.](#)
- "Cosmos psicológico". *Le Génie Civil*, CXL. 15 de diciembre de 1963.

## 1964

- "La renovación de los acuerdos militares entre los EE.UU. y España". *Libertad para España* (Caracas), marzo de 1964.
- *España en la estrategia atómica mundial y sus efectos en zonas limítrofes*. Ponencia elaborada por Emilio Herrera y leída por el general Humberto Delgado en la Conferencia para la Desnuclearización del Mediterráneo. Argel, 5 al 9 de julio de 1964.

## 1965

- ["Il-y-a 30 ans ... le scaphandre de l'espace". \*Ingénieurs et Techniciens \(Revue des progrès techniques dans l'industrie\)\*, 189, julio-agosto, 1965, págs. 44-46.](#)
- "Ante la desaparición del General Delgado". *Siempre* (México) y *Mañana* (París), agosto de 1965.

## 1967

- "Un crimen impune" (Sobre la muerte del general Delgado). *Avance* (Milán), septiembre de 1967.