



Historia de la enseñanza aeronáutica

Una mirada hacia el pasado

1913- 1917

ENA (Escuela Nacional de Aviación)

En enero de 1913 se fundó la ENA como primer intento de establecer una enseñanza civil de ingeniería aerotécnica en España. Se inauguró en la Dehesa de Santa Quiteria (actual Base Aérea de Getafe) y dependía del Ministerio de Fomento. Su director fue Alfredo Kindelán.



Hangar de la ENA de Getafe

Con el comienzo de la 1ª Guerra Mundial y la escasez de presupuesto la ENA pasó a depender del Ministerio de la Guerra y se convirtió en escuela de aviación militar.

Durante estos años se iniciaron las obras del aeródromo de Cuatro Vientos y de su torre de mando, acabada en 1920. Bajo la dirección del coronel Emilio Herrera, jefe de la Base de Cuatro Vientos, se construyó además un Laboratorio Aerodinámico con un túnel aerodinámico de pruebas.



1915. Visita del Rey Alfonso XIII a la ENA. (Fuente: Revista Summa. Biblioteca Nac. España)

1928-1939

ESA (Escuela Superior Aerotécnica)

La Escuela Superior Aerotécnica se creó en 1928, por Real Decreto 1618 de 29 de septiembre, como un nuevo intento de restablecer en España las enseñanzas aeronáuticas.

Se fijó el inicio del curso el 1 de enero de 1929 en las instalaciones de la Escuela de Mecánicos de Cuatro Vientos. Su primer director fue Emilio Herrera Linares, una de las figuras más destacadas de la aeronáutica española.

La ESA dependía directamente del Consejo Superior de Aeronáutica, dependiente a su vez de la Presidencia del Consejo de Ministros.

Las enseñanzas se dividían en dos especialidades: Aeromotores y Aeronaves, cada una de ellas en dos cursos.



1928. Coronel Emilio Herrera (Fuente: Revista Caras y Caretas. Biblioteca Nac. España)

En 1936 con el estallido de la Guerra Civil la actividad de la ESA se suspendió y no se restableció hasta agosto de 1939 pero tenía a su Director, Emilio Herrera y a varios profesores en el exilio y parte de sus instalaciones dañadas por la Guerra.



1926. Escuela de Mecánicos de Cuatro Vientos. Postal conmemorativa del Congreso de Aeronáutica. (Fuente: www.memoriademadrid.es)

Finalmente en enero de 1940 se traspasaron las competencias que tenía la ESA, para la concesión del título facultativo de ingeniero aeronáutico, a la nueva Academia Militar de ingenieros aeronáuticos.

1939-1949

AMIA (Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos)

Por Decreto de 15 de diciembre de 1939 se creó la AMIA dependiente del Ministerio del Aire que asumió programas e instalaciones de la ESA en Cuatro Vientos.

En la AMIA se impartían estudios de ingeniero aeronáutico y de ayudante de ingeniero aeronáutico.



Fachada de la AMIA (Cuatro Vientos)

Los alumnos ingresaban por oposición y con la condición de caballero cadete. Cursaban 5 años de materias científicas y técnicas y luego tenían un año de prácticas. Salían con el grado de capitán del Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos y el título de piloto.

En febrero de 1948 se restableció el carácter civil de la ESA a propuesta del Ministerio de Educación Nacional y en 1949 se dispuso que su denominación fuera Escuela Especial de Ingenieros Aeronáuticos (EEIA), iniciando su actividad docente ese mismo año.

La conversión como carrera civil no tenía vuelta atrás.

Según la resolución publicada en el BOE de 15 de marzo de 1949 se suspendieron todos los concursos de ingreso en la AMIA y los alumnos que habían comenzado el curso 1948-49 serían



Primera promoción de la AMIA

los últimos que harían la carrera en la Academia Militar.



Torre de mando de Cuatro Vientos

Biblioteca Aeronáutica