



# Historia de la enseñanza aeronáutica

ETSIA Aeronáuticos

## 1949-1957

### EEIA (Escuela Especial de Ingenieros Aeronáuticos)

Tras diez años en que la aviación había estado vinculada al sector militar se impuso la necesidad de desarrollar una aviación civil. Para ello era imprescindible restaurar los estudios aeronáuticos iniciados en la ESA.

Fue el Decreto de 27 de febrero de 1948 el que restableció la actividad y el carácter civil de la ESA, haciéndola dependiente del Ministerio de Educación Nacional.

La ordenación de la nueva Escuela quedó fijada en el Decreto de 12 de enero de 1949 y cambió su nombre a Escuela Especial de Ingenieros Aeronáuticos (EEIA), equiparándola con las demás ingenierías. Fue nombrado director José Pazó Montes.



4ª promoción de la EEIA con el director José Pazó en el centro.

El plan de estudios recogido en la Orden de 20 de julio de 1949 constaba de cinco años, incluyendo los proyectos y había que pasar un examen de ingreso muy duro.

Inició su andadura en octubre de 1949 y las clases se dieron en la Escuela de Ingenieros Navales, recién inaugurada en la Ciudad Universitaria. Algunas clases de 4º y 5º se daban en el INTA. En estos últimos cursos se podía hacer, de forma voluntaria, cursos de pilotaje en Cuatro Vientos.



Prácticas de instalaciones de avión en la Escuela de Navales.

## 1957-2009

### ETSIA (Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos)

#### Denominación y estructura

En 1957 se aprobó la Ley de Ordenación de las Enseñanzas Técnicas. El impulsor de la misma fue Gregorio Millán Barbany, catedrático de Mecánica de Fluidos y Aerodinámica en la EEIA que en noviembre de 1956 fue nombrado Director General de Enseñanzas Técnicas del Ministerio de Educación Nacional.

Por esta ley la EEIA pasó a llamarse Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos (ETSIA).

En 1971 se adscribió a la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).



1951. Grupo de alumnos con el profesor C. Vicente Mazariegos (segundo por la izda.) contemplando un Havilland Goblin, todavía en la Escuela de Navales.

2010. Grupo de alumnos con el profesor J. J. Salvá Monfort contemplando el mismo motor instalado ahora en el vestíbulo de la ETSIA Aeronáuticos.



En 1986 quedó definida su actual estructura interna en siete departamentos: Física Aplicada; Fundamentos Matemáticos; Infraestructura, Sistemas Aeroespaciales y Aeropuertos; Matemática Aplicada y Estadística; Materiales y Producción Aeroespacial; Motopropulsión y Termofluidodinámica y Vehículos Aeroespaciales.

En la actualidad además existen:

- Dos secciones Departamentales: Lingüística Aplicada a la Ciencia y la Tecnología e Ingeniería de Organización, Administración de Empresas y Estadística.

- El Centro de Investigación y Desarrollo Aeroespacial (CIDA) que alberga el Instituto Universitario de Microgravedad "Ignacio Da Riva" y el E-USOC (User Support Operations Center).



Ignacio da Riva, catedrático de Aerodinámica, fallecido en 1.991 mientras daba clase.



En esta estructura departamental se hallan integrados 2 Profesores Eméritos, 29 Catedráticos, 49 Titulares, 12 Titulares interinos, 3 Titulares de Escuela Universitaria, 2 Titulares de Escuela Universitaria interinos, 37 asociados, 5 ayudantes, 3 colaboradores y 2 maestros de laboratorio.

